

ชื่อเรื่องการค้นคว้าอิสระ	การมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันอาชญากรรม ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพญาไท
ชื่อนักศึกษา	ร้อยตำรวจเอก นพโรจน์ พัทธาจิระศักดิ์
รหัสประจำตัว	54K54770309
ปริญญา	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	การบริหารงานตำรวจและกระบวนการยุติธรรม
ประธานที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ	รองศาสตราจารย์ พลตำรวจตรี เดชา ไคยฤทธิ์
กรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ	อาจารย์ ดร.กานต์ บุญศิริ

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาระดับการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันอาชญากรรม 2) เพื่อเปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันอาชญากรรม จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล และ 3) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างทัศนคติต่อตำรวจกับการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันอาชญากรรมในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพญาไท กลุ่มตัวอย่างคือกลุ่มผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างที่ประกอบกิจการในเขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพญาไท จำนวน 400 คน โดยใช้วิธีสุ่มตัวอย่างแบบง่าย การเก็บรวบรวมข้อมูลใช้แบบสอบถามและวิเคราะห์ข้อมูลโดยสถิติ ประกอบด้วย ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เพียร์สัน

ผลการวิจัยพบว่า

1) ระดับการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันอาชญากรรมในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพญาไท พบว่า โดยรวมและรายด้านอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.44$, S.D. = 0.55) ประกอบด้วย การมีส่วนร่วมในกิจกรรมทั่วไป ($\bar{X} = 3.46$, S.D. = 0.56) และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมหลัก ($\bar{X} = 3.35$, S.D. = 0.66)

2) เปรียบเทียบการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันอาชญากรรม จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล พบว่า ปัจจัยเพศ อายุ ระดับการศึกษา และรายได้ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 โดยปัจจัยเพศแตกต่างทั้งการมีส่วนร่วมในกิจกรรมทั่วไป และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมหลัก ปัจจัยอายุและรายได้ แตกต่างเฉพาะการมีส่วนร่วมในกิจกรรมทั่วไป ส่วนปัจจัยระดับการศึกษา แตกต่างเฉพาะการมีส่วนร่วมในกิจกรรมหลัก ทั้งนี้ ปัจจัยระยะเวลาการขับขี่ไม่มีความแตกต่างกัน

3) ทัศนคติต่อตำรวจโดยรวมมีความสัมพันธ์ทางบวกระดับต่ำ ($r = 0.153$) กับการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันอาชญากรรมในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพญาไท อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า การมีส่วนร่วมในกิจกรรมหลัก และทั่วไปไม่มีความสัมพันธ์ทางบวกระดับต่ำ ($r = 0.164$, $r = 0.141$) ตามลำดับ

คำสำคัญ : การมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง การป้องกันอาชญากรรม

Independent Study Title	Participation of Motorcycle Drivers in Crime Prevention in the Area of Phayathai Police Station
Student	Police Captain Nopparoj Patcharajirasak
Student ID	54K54770309
Degree	Master of Public Administration
Field of Study	Police Management and Criminal Justice
Independent Study Advisor	Associate Professor Police Major General Dacha Kairit
Independent Study Co-Advisor	Dr.Karn Boonsiri

ABSTRACT

The objectives of this research study were to 1) study the level of participation of motorcycle drivers in crime prevention in the area of the Phayathai Police Station, 2) compare the level of participation of motorcycle drivers in crime prevention classified by personal factors, and 3) study the relationship between the motorcycle drivers' attitudes towards the police and their participation in crime prevention in the area of the Phayathai Police Station. The sample consisted of 400 respondents who were motorcycle drivers in the area of the Phayathai Police Station. They were selected by simple random sampling. The tool for data collecting was a questionnaire and the data were analyzed by the statistics of percentage, mean, standard deviation and Pearson's product moment correlation coefficient.

The research findings were as follows:

1) The level of participation of the motorcycle drivers in crime prevention in the area of the Phayathai Police Station was, overall and for each aspect, at a moderate level ($\bar{X} = 3.44$, S.D. = 0.55). It consisted of participation in general activities ($\bar{X} = 3.46$, S.D. = 0.56) and participation in key activities ($\bar{X} = 3.35$, S.D. = 0.66).

2) The comparisons of the participation of the motorcycle drivers in crime prevention in the area of the Phayathai Police Station classified by personal factors revealed that the factors gender, age, education level and income produced different levels of participation at the statistical significance level of 0.05. The factor gender produced differences in the level of participation in both general activities and key activities. While the factors age and income only produced differences in the levels of participation in general activities and education level produced differences only in the level of participation in key activities. The factor period of time did not produce any differences.

3) Overall, the motorcycle drivers' attitude toward the police was positively correlated at a low level ($r = 0.153$) with their participation in crime prevention in the

area of the Phayathai Police Station at the statistical significance level of 0.05. Considering each aspect individually revealed that participation in key activities and participation in general activities were positively correlated at a low level ($r = 0.164$, $r = 0.141$), respectively.

Keywords: Participation of Motorcycle Drivers, Crime Prevention



GRAD VRU