

ชื่อเรื่องการค้นคว้าอิสระ	หลักเสริมสร้างความปลอดภัยของพนักงานกองซ่อมใหญ่ (อากาศยานที่ 2) ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ชื่อนักศึกษา	สมคิด อินทร์พญา
รหัสประจำตัว	55B53170216
ปริญญา	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	บริหารธุรกิจ
ประธานที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วงศ์ธีรา สุวรรณิน
กรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์เจษฎา ความคุ่นเคย

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาหลักเสริมสร้างความปลอดภัยของพนักงานกองซ่อมใหญ่ (อากาศยานที่ 2) ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ 2) เปรียบเทียบระดับความสำคัญหลักเสริมสร้างความปลอดภัยของพนักงาน จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคลและกลุ่มงานของพนักงานกองซ่อมใหญ่ (อากาศยานที่ 2) ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประชากรที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ได้แก่ พนักงานกองซ่อมใหญ่ (อากาศยานที่ 2) ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 170 คน ผู้วิจัยได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างโดยใช้ตารางสำเร็จรูปของเครซี และมอแกน ได้กลุ่มตัวอย่าง 118 คน โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบชั้นภูมิ การสุ่มตัวอย่างแบบง่าย โดยการจับสลากจากบัญชีรายชื่อพนักงานกองซ่อมใหญ่ (อากาศยานที่ 2) ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ แบบสอบถาม ได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ 0.95 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานสถิติที่ใช้ในการทดสอบสมมติฐาน ได้แก่ การวิเคราะห์ความแปรปรวนด้านเดียว เปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างคู่ด้วยวิธีการตรวจสอบความแตกต่างเป็นรายคู่ด้วยวิธีแอลเอสดี ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

ผลการวิจัยพบว่า

1. พนักงานกองซ่อมใหญ่ (อากาศยานที่ 2) ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 40 ปีตำแหน่งที่ปฏิบัติช่างอากาศยาน 3 และ ผู้นำช่างอากาศยาน ระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 60,001-70,000 บาท ระยะเวลาที่ทำงานในบริษัทมากกว่า 14 ปี พนักงานกองซ่อมใหญ่ (อากาศยานที่ 2) ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ระดับความสำคัญหลักเสริมสร้างความปลอดภัยโดยรวมอยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 3.45$, S.D. = 0.60) ด้านการศึกษา ($\bar{X} = 3.50$, S.D. = 0.66) ด้านวิศวกรรม ($\bar{X} = 3.47$, S.D. = 0.65) และด้านการออกกฎ ($\bar{X} = 3.37$, S.D. = 0.66) โดยเรียงลำดับความสำคัญจากมากไปน้อย

2. ผลการเปรียบเทียบระดับความสำคัญหลักเสริมสร้างความปลอดภัยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคลพบว่าพนักงานที่มีอายุ ระยะเวลาที่ทำงานในบริษัท และกลุ่มงานที่ปฏิบัติงานแตกต่างกัน ให้ระดับความสำคัญหลักเสริมสร้างความปลอดภัยแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

Independent Study Title	Safety Enhancement Principles of MD2 Heavy Maintenance Technical Department Staff of Thai Airways International Public Company Limited
Student	Somkid Inphaya
Student ID	55B53170216
Degree	Master of Business Administration
Field of Study	Business Administration
Independent Study Advisor	Assistant Professor Dr.Wongtheera Suvannin
Independent Study Co-Advisor	Assistant Professor Jessada Kwamkhunkoei

ABSTRACT

The purposes of this research were to 1) study safety enhancement principles of the MD2 heavy maintenance technical department staff of Thai Airways International Public Company Limited, and 2) compare the level of safety enhancement principles according to personal factor of working groups of staff at MD2 technical department of Thai Airways International Public Company Limited. The population used in this study comprised 170 staff of Thai Airways International Public Company Limited. The size of the sample was determined by using the Krejcie & Morgan table (1970). A sample group of 118 staff was derived by multistage random sampling. Stratified sampling method was used and simple random sampling was also used by drawing from the list of MD2 heavy maintenance technical department staff of Thai Airways International Public Company Limited. Tools used in this study were questionnaires with a reliability of 0.95. The data were analyzed using descriptive statistics of percentage, mean, standard deviation (S.D.) and least significant difference test (LSD). The hypothesis was tested by one-way ANOVA at the 0.05 level of significance.

The research results were as follows:

1. The study showed that MD2 heavy maintenance technical department staff of Thai Airways International Public Company Limited were mainly over 40 years of age, with positions as Aircraft Mechanic III and Aircraft Leader, with levels of education below bachelor degree, with incomes averaging 60,001-70,000 Baht per month, and with more than 14 years of work experience at MD2. It was found that the level of safety enhancement principles of staff at MD2 heavy maintenance technical department of Thai Airways International Public Company Limited was overall at a high level ($\bar{X} = 3.45$, S.D. = 0.60). The factors with the high level was Education ($\bar{X} = 3.50$, S.D. = 0.66), followed by Engineering ($\bar{X} = 3.47$, S.D. = 0.65) and Enforcement ($\bar{X} = 3.37$, S.D. = 0.66), respectively.

2. The comparison of the level of safety enhancement principles with different personal factors found that staff with different ages, different years of work experience, and different working groups had different levels of safety enhancement principles at the statistically significant level of 0.05.



GRAD VRU